

# AANVARING

## AANVARING TWEE LIJNSCHEPEN OP NOORDHOLLANDS KANAAL BIJ KOEDIJK

Op 23 december 1937, omstreeks 11 uur 's avonds zijn op het Noordhollands Kanaal ter hoogte van het noordeinde van Koedijk twee schepen, die uit tegengestelde richting kwamen, met elkaar in botsing gekomen. Het waren een schip van de ESONA en een schip van de dienst Den Helder-Rotterdam.

Op het moment van de aanvaring hing er een zware mist boven het Kanaal. De botsing was zo hevig, dat beide schepen grote gaten in de romp opliepen. Bovendien ontstond er in het schip van de dienst Den Helder-Rotterdam een grote ravage. Persoonlijke ongelukken deden zich wonderwel niet voor.

Het scheepvaartverkeer bleef geruime tijd gestremd, daar de ongelukkige schepen aan elkaar vast zaten. Na een grondig onderzoek bleek, dat de gaten in de rompen van de beide schepen zich boven de waterlijn bevonden. Er bestond dan ook geen gevaar, dat de schepen zouden zinken. Nadat de schepen uiteindelijk los van elkaar waren gemaakt, konden zij op eigen kracht ter reparatie varen.

Ondanks het late tijdstip stonden toch vele Koedijkers naar het gebeuren te kijken.



Een schip van ESONA brengt kinderen van Anna Paulowna met schoolreisje naar Schoorl

### LIJNDIENSTEN

Meerdere lijndiensten voeren met hun schepen langs Koedijk. Zo waren er diensten van Den Helder naar Rotterdam, naar Amsterdam, naar Alkmaar en weer terug. Deze schepen vervoerden goederen, passagiers of beiden. Twee van deze schepen waren nu in botsing gekomen.

Het schip van de dienst Den Helder-Rotterdam vervoerde goederen naar Rotterdam en het schip van ESONA passagiers en goederen van Den Helder naar Amsterdam.

De Eigen Stoombootonderneming ESONA van Den Helder, was een geduchte concurrent van de Alkmaar Packet, die ook langs Koedijk voer. Zij riepen Helderse zakenmensen op hun eigen Helderse stoombootdienst te steunen en alleen hiervan gebruik te maken. Bovendien voeren zij rechtstreeks van Den Helder op Amsterdam, zonder onderweg goederen te hoeven overladen, dit in tegenstelling tot de Alkmaar Packet.

Naast de Eigen Stoombootonderneming uit Den Helder, bestond toen ook Texels Eigen Stoombootonderneming (TESO) al, ook een geduchte concurrent van de Alkmaar Packet. De TESO vaart nog steeds van Den Helder naar Texel.

### Cor Visser