

FAMILIE LUGTIGHEID

BRANDSTOFFENHANDEL LUGTIGHEID IN KOEDIJK

De familie Lugtigheid

Arie Lugtigheid was bloemkweker in Hillegom. Hij huwde in 1896 met Elsje Meiboom, dochter van Arend Meiboom, (turf)schipper en koopman in brandstoffen aan de Oudegracht te Alkmaar en Anna Gortworst.

Later werd dit bedrijf een handel in brandstoffen en teerprodukten.

Het bedrijf bestaat nog steeds, Meiboom Alkmaar BV.

Na zijn huwelijk vestigde Arie zich in Alkmaar en werkte als pakhuisknecht en vanaf 1892 is hij schipper, wonend aan de Oudegracht te Alkmaar.



Kanaaldijk 28, brandstoffenhandel Lugtigheid

In 1919 koopt hij het huis van Jan de Groot in Koedijk en is dan schipper.



Arie Lugtigheid 1872-1939

Een stukje genealogie

Arend Lugtigheid, geboren 13-02-1872 te Haarlemmermeer, overleden 08-12-1939 te Sassenheim, was gehuwd met Elsje Meiboom, geboren 23-07-1869 te Alkmaar, overleden 22-02-1939 te Haarlemmermeer

Kinderen:

-Arend, geboren 29-05-1900 te Alkmaar en overleden 02-02-1970 te Sassenheim, getrouwd met Neeltje Turkstra, geboren 13-01-1903 te Koedijk, overleden 02-07-1950 te Koedijk, kinderen zijn Elsje (getrouwd met A. Pot), Johanna (getrouwd met J.C. Kooiman) en Lijntje (getrouwd en later gescheiden)

-Albertus (Bertus), geboren 09-10-1902 te Alkmaar, getrouwd met Jebbigje Catharina Snijder, werkte aanvankelijk mee in de

brandstoffenhandel, maar bij dorswerkzaamheden in augustus 1933, verloor hij bij een bedrijfsongeval zijn hand. Hij is later naar Broek op Langedijk verhuisd en verzorgde daar de

distributie van folders e.d.

-Arie, geboren 21-10-1905 te Alkmaar, getrouwd met Jannie van Loo, woonde in Sassenheim en had daar een brandstoffenhandel.

-Abraham (Bram), geboren 21-11-1906 te Alkmaar, bleef ongehuwd

-Lijntje, geboren 02-03-1910 te Alkmaar, bleef ongehuwd



De eerste vrachtauto

Inschrijving in het handelsregister

Met ingang van 1925 laat hij zich inschrijven in het handelsregister onder de naam "A. Lugtigheid", met als soort bedrijf "vrachtschipper", later wordt dit gewijzigd in "handel in brandstoffen".

In november 1932 treedt hij uit het bedrijf en dit wordt voortgezet door zijn zoon Arend Lugtigheid. Naam bedrijf "A. Lugtigheid" en soort bedrijf "handel in brandstoffen". Naast de handel in brandstoffen voert Abraham Lugtigheid vanaf oktober 1938 zelfstandig het expeditie bedrijf uit. In december 1939 wordt het bedrijf weer samengevoegd.

Met ingang van december 1939 worden

Abraham en Albertus Lugtigheid eigenaren van het bedrijf. De naam wordt: "Gebr. A. en A. Lugtigheid" en het soort bedrijf "handel in brandstoffen en expeditiebedrijf". Abraham en Albertus Lugtigheid zijn de vennoten en Arend Lugtigheid wordt gevolmachtigde.

De vennootschap onder firma wordt met ingang van juni 1948 ontbonden.

Abraham zet het bedrijf voort.

Inschrijving in het handelsregister onder "Abraham Lugtigheid", soort bedrijf "handel in brandstoffen en expeditiebedrijf".

Met ingang van januari 1953 wordt het weer een v.o.f. met de vennoten Abraham en Arend Lugtigheid.

Inschrijving onder "Gebr. Lugtigheid" en soort bedrijf "expeditiebedrijf annex handel in vaste en vloeibare brandstoffen". In 1956 uitgebreid met "kleinhandel in petroleum".

Per 1 april 1963 is het bedrijf overgegaan aan Jacob Arends en per 1 juni 1964 is de onderneming opgeheven.



Bram en Arend Lugtigheid voor hun vrachtauto in 1951

Opmerking: Om de verwarring rond "A. Lugtigheid" nog iets groter te maken, tekenden de broers Arend, Albertus en Abraham alle drie met "A. Lugtigheid" en was de paraaf van alle drie "A.L."

De brandstoffenhandel en het expeditiebedrijf

Bram, die chauffeur op de vrachtwagen was, haalde de kolen op bij de VB in Alkmaar, waar ze met de trein werden aangevoerd. Daar werden ze in zakken gedaan en naar Koedijk



Bram Lugtigheid met zijn petroleumkar

getransporteerd. In Koedijk werden de zakken weer geleegd en werden de kolen op een hoop gestort in de vroegere stal en dors. Dan kon een nieuwe lading worden opgehaald.

De zakken werden op de vrachtauto geladen zonder zijschotten en zo kon het gebeuren, dat er wel eens een zak van de wagen viel. En dan moesten de mannen Lugtigheid, met hun zwarte gezichten van het stof, weer stoppen en de boel opruimen.

Zodra de wintervoorraden bij de mensen weer op peil moesten worden gebracht en de

klanten dus steenkool bestelden, werd het een drukke tijd.

De kolen werden in zakken geschept en naar de klanten gebracht. Aflevering geschiedde in het kolenhok en dat betekende dus veel en zwaar tilwerk.

De volgende vaste brandstoffen werden o.a. geleverd:

- lange turf
- korte turf
- briketten
- eierkolen
- cokes
- antraciet (drietjes, viertjes, vijfjes)

Bram ventte bovendien nog met petroleum langs de huizen. Thuis werd de kar met petroleum gevuld en achter op de vrachtauto zittend, sleepte hij de volle kar naar het zuideinde van Koedijk. Vervolgens ventte hij de handelswaar uit, waardoor de kar steeds lichter werd en als alles goed was gegaan, kwam hij leeg weer thuis op het noordeinde terug.

De petroleum werd o.a. gebruikt voor olielampen en het petroleumstel, waarop gekookt werd.



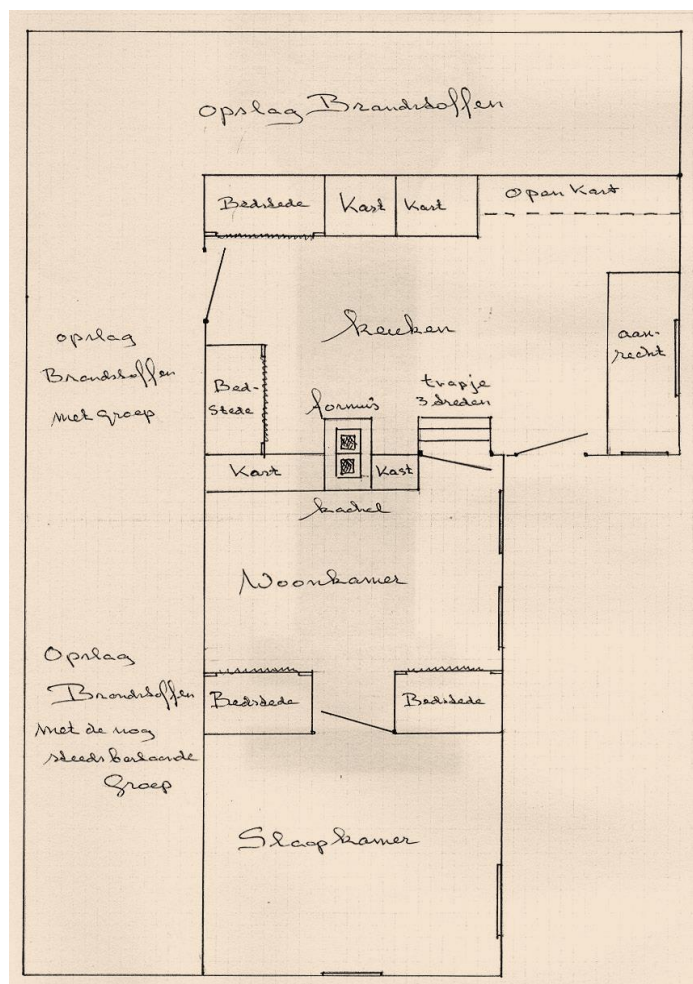
Bram Lugtigheid

Naast Bram ventten ook Schotten uit Bergen en

Schippers van de Helderseweg (Johanna's Hoeve) onder Alkmaar met petroleum langs de huizen van Koedijk.

Buiten het stookseizoen en expeditie werkzaamheden, verrichtten de broers nog allerhande soorten werk of seizoenwerk voor iedereen, die ze maar nodig had.

En dan was er nog de jeugd, die achterop de auto sprong om een stukje mee te rijden. Weer moest er worden gestopt. Weer moesten de kinderen van de auto af gestuurd worden. En weer stopte de motor, omdat die belhamels langs de motorkap renden en aan de choke hadden getrokken. Altijd hetzelfde!



Plattegrond van de brandstoffenhandel

Hoewel er al jaren geen schuit meer werd gebruikt, werd Arend door oudere mensen altijd nog aangesproken met "schipper".

Cor Visser

Met dank aan Kees Kooiman