

JACOB SLOOTEN

KOEDIJKER OMGEKOMEN BIJ BOMBARDEMENT OP VLEGVELD BERGEN

HET VLEGVELD BIJ BERGEN

In 1937 werd vanwege dreigend oorlogsgevaar door Defensie besloten om bij Bergen een tweede militair vliegveld aan te leggen. Men wilde een vliegveld, dat verder van de grens af lag dan het tot dan enige militaire vliegveld bij Soesterberg.

Er moest veel werk worden verricht, zoals het dichten van sloten, het aanleggen van start- en landingsbanen (van gras) en het bouwen van hangars voor de vliegtuigen, voor het vliegveld op 17 juli 1939 in gebruik kon worden genomen.

Eerst werd het vliegveld uiteraard door Nederlandse troepen gebruikt en later, na de capitulatie, door Duitse troepen. De laatsten dienden het vliegveld, voor het gebruikt kon worden, eerst te herstellen van de bij hun eigen bombardement in mei 1940 opgelopen schade. Ook bouwden zij er bunkers bij voor de luchtafweer.

Het vliegveld werd beperkt gebruikt en was in deze tijd een onderafdeling van het vliegveld Leeuwarden. Er konden geen zware vliegtuigen landen.

Gedurende de oorlogsjaren werd het vliegveld verschillende malen aangevallen en gebombardeerd. Het begon met een bombardement op 10 mei 1940 door Duitse jagers en bommenwerpers en werd gevolgd door bombardementen door geallieerde vliegtuigen. Er vielen verschillende doden bij deze bombardementen.

Het op een na laatste en zwaarste bombardement vond plaats op 4 mei 1944. Op deze dag was er weer een van de vele geallieerde bombardementsvluchten op Duitsland.

Vanwege het slechte weer werd een groot deel van de 591 bommenwerpers dat al in de lucht was teruggeroepen. Er vlogen uiteindelijk 306 vliegtuigen door, richting Berlijn, waarvan er 59 alsnog hun vlucht afbraken, omdat het weer ook hun te slecht werd.

Bij het afbreken van de vlucht kon de bemanning van een dergelijk vliegtuig kiezen voor een "gelegenheidsdoel". In dit geval werd dit Bergen.



Jacob Slooten (1897-1944)

Het vliegveld werd aangevallen door 48 Britse bommenwerpers van het type B-17, die om 10 voor elf Engelse tijd in totaal 116 bommen afwierpen.

De brisantbommen troffen diverse gebouwen op het vliegveld, maar ook buiten het vliegveld, vielen bommen. Bij dit bombardement vielen ook weer Nederlandse slachtoffers, o.a. Jacob Slooten uit Koedijk. Het vliegveld werd door de Duitsers afgeschreven en na de landing van de geallieerden in Normandië, 6 juni 1944, opgeblazen.

JACOB SLOOTEN

Jacob Slooten, geboren op 20 juli 1897 in Oosthuizen, vestigde zich op 27 april 1922 vanuit Alkmaar in Koedijk. Hij was slager of slagersknecht en hij ventte met vlees langs de huizen. Zijn ouders waren Pieter Slooten, timmerman te Oosthuizen en Ebeltje Wortel.

Hij trok in bij Jacob Houtkooper en Trijntje Kaag, en huwde op 15 juni 1922 met hun dochter, Geertje, geboren 7 mei 1897 te Koedijk.

Na hun huwelijk woonden ze op verschillende adressen in Koedijk en in 1944 woonden zij op het huidige adres Kanaaldijk 35 (toen nr. 49)

Zij kregen 2 kinderen, Trijntje (Trien), geboren 8 september 1923 te Koedijk (later gehuwd met Jacob Zeeman) en Pieter (Piet), geboren 3 augustus 1927 te Koedijk (later gehuwd met Reit Nieuwland).



Jacob Slooten, zijn vrouw Geertje Houtkooper en hun kinderen Trien en Piet (1943)

Op de bewuste 4^e mei 1944 was Jacob als chauffeur in dienst bij brandstoffenhandelaar Akerboom in Bergen.



Het vroegere vliegveld Bergen

Voor deze werkgever bracht hij met paard en wagen steenkolen naar het vliegveld. Plotseling begon het bombardement. Jacob heeft eerst de paarden uitgespannen, zodat ze een goed heenkomen konden zoeken. Daarna heeft hij zelf dekking gezocht in een greppel. Toch raakte hij zwaar gewond door een ontploffende bom. Met zwaar lichamelijk letsel werd hij naar een dokter vervoerd. Onderweg daarheen overleed hij.

De politie kwam het droeve nieuws bij zijn vrouw en 2 kinderen vertellen. Jacob ligt begraven op de Algemene Begraafplaats te Koedijk.

Cor Visser

Met dank aan Reit Slooten-Nieuwland