

ZEPPELIN BOVEN NOORD-HOLLAND

OOK DE INWONERS VAN KOEDIJK KONDEN DE “REUS VAN DE LUCHT” ZIEN

De Graf Zeppelin maakte een grote reis naar Noorwegen, een reis die in de krant op de voet werd gevolgd.

Op de terugweg, die ging over Schotland en Nederland weer terug naar de thuishaven van het luchtschip in Friedrichshafen-Duitsland, vloog het een stuk langs en over Noord-Holland.

Op 11 juli 1930 ongeveer 5 uur in de middag ontdekten badgasten op het strand aan de horizon in westelijke richting iets dat op een zeppelin leek. Tot ieders verbazing kwam het steeds dichterbij. Plotseling draaide het gevaarte en kwam recht op de kust aankoersen. De mensen op het strand zwaaiden en juichten en vanuit het luchtschip werd deze groet beantwoord.



De Graf Zeppelin was ook in Koedijk te zien ...

Ook vanuit Koedijk werd het luchtschip duidelijk waargenomen en zelfs in Sint Pancras werd de aandacht getrokken door het luide geronk van de zware motoren, veel luider dan men van gewone vliegtuigen gewend was.

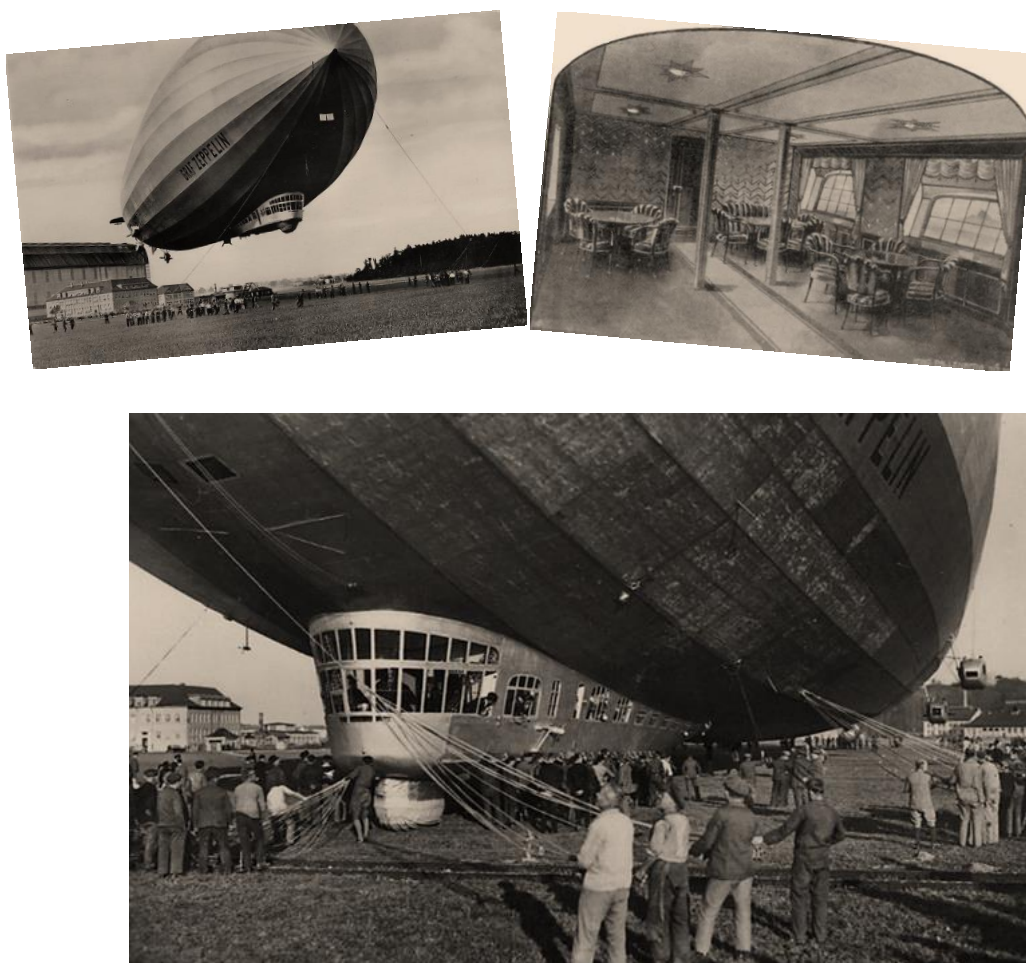
Het zeldzame gevaarte, dat de Graf Zeppelin bleek te zijn, gleed majestueus voort boven de duinstreek richting IJmuiden en tussen de buien door glansden de grijsgroene kleuren van de huid vrolijk in de middagzon.

Vele mensen hebben het wonder gadegeslagen. Nooit hadden zij een zo enorm lang en groot gevaarte in de lucht gezien. Ze hadden er wel van gehoord en gelezen, maar nu konden zij hem met eigen ogen zien, de “Reus van de lucht”. Dit was dus het luchtschip dat een reis om de wereld had gemaakt.

De Graf Zeppelin kwam 's avonds om 10 uur weer aan in Friedrichshafen en daarmee was de grote Noorse reis beëindigd.

DE GRAF ZEPPELIN

De Graf Zeppelin of LZ127 maakte op 19 september 1928 de eerste vlucht. Het was oorspronkelijk bedoeld voor experimenten en demonstraties om de weg vrij te maken voor regelmatig vervoer per zeppelin, maar vervoerde daarnaast ook passagiers en post om de kosten te drukken.



De LZ127 was 236,6 meter lang en had een diameter van 30,5 meter. Het totale volume was 105.000 m³.

Het sigaarvormige luchtschip werd aangedreven door 5 Mayback-Ottomotoren V2 van 390 kW (530 pk), die een kruissnelheid van 115 kilometer per uur mogelijk maakten met een actieradius van ongeveer 12000 kilometer.

Ook op onze Koedijkers zal het gebeuren veel indruk hebben gemaakt en het zal zeker een dankbaar onderwerp zijn geweest om lekker over na te “konkelen”!

Cor Visser

Bron: Alkmaarsche Courant